



# Fossilfritt Sverige





# Nations Unies

## Conférence sur les Changements Climatiques 2015

COP21/CMP11

### Paris France



Arnaud Bouissou - MEDDE / SG COP21



Regeringskansliet



# Färdplaner för fossilfri konkurrenskraft



Stålbranschen



Gruv/mineralbranschen



Cementbranschen



Betongbranschen



Bygg- och anl. sektorn



Åkeribranschen



Flygbranschen

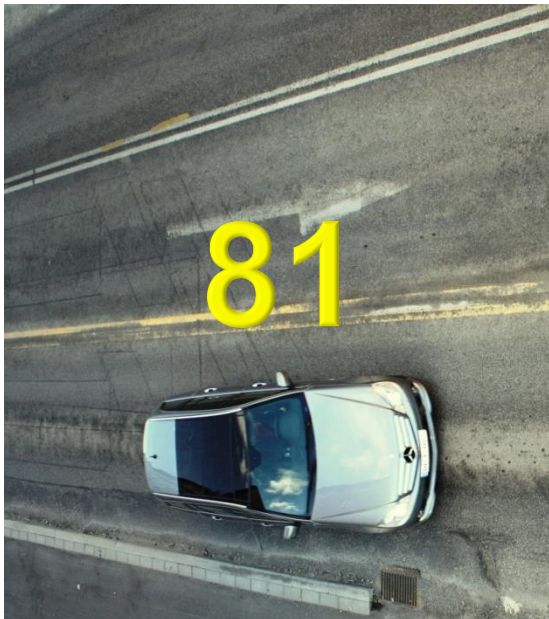


Dagligvaruhandeln



Skogsindustrin

# Utmaningar





- Organisationen kommer enbart att köpa in eller leasa elbilar, laddhybrider eller biogasbilar som tjänstebilar eller förmånsbilar senast från och med år 2020.
- Hittills har 81 aktörer med en sammanlagd personbilsflotta på över 10 000 bilar antagit utmaningen.

# Rundabordssamtal

- Framtidens drivmedel
- Nya perspektiv på biogas
- Finansiering av infrastruktur
- Framtidens byggande
- Teknikutveckling inom flyg
- Cement
- Godstransporter





*”Trots våra olika intressen tror vi att alla är vinnare om vi gemensamt kan visa hur olika drivmedel samverkar på bästa sätt. Inget alternativ kan ensamt ersätta de 75 TWh fossila drivmedel som i dag används inom transportsektorn i Sverige. Alla behövs!”*



DAGENS NYHETER. Nyheter Ekonomi Kultur Sthlm Sport Mitt DN Ledare DN Debatt DN.TV

DN Debatt

## DN Debatt. ”Osäkerhet om bästa drivmedel bromsar klimatomställningen”



Vi behöver en snabb utbyggnad av infrastruktur för laddning och tankning samt förutsättningar för inhemsk produktion av hållbara biodrivmedel och batterier, skriver arkitektfirmorna. Foto: Lasse Sjövärd

PUBLICERAD 2017-12-28

**DN DEBATT 27/12.** För att minska osäkerheten hos konsumenter och beslutsfattare om var olika drivmedel för transporter ska användas för att optimera klimat- och miljönytta har vi enats om en gemensam karta över var de olika bränslena har sina fördelar, skriver företrädare för initiativet Fossilfritt Sverige.





# En ny godsstrategi

# Ökad samverkan mellan trafikslagen

- **Stöd för omlastning** mellan trafikslagen.
- **”Mängdrabatt” på hamn- och farledsavgifterna** för att göra det lönsamt för fartyg att anlöpa fler hamnar för att fylla på lasten.
- **Lastbilar på 74 ton bör tillåtas** på fler sträckor för att möjliggöra omlastning. Även möjligheten till längre lastbilar bör utredas.



# Stimulera ny teknik

- **Inför en lastbilsbonus** med ökad avdragsrätt på ”miljölastbilar”.
- **Ersätt lastbilarnas fordonsskatt** med en kraftigt differentierad ekoskatt med upptill 75% lägre skatt på klimatsmarta lastbilar, lägre skatter på vissa vägtyper och i vissa regioner.
- **Differentiering av farledsavgifterna** för sjöfarten så att fartyg som går över till flytande gas, metanol eller eldrift premieras.
- **Inför 1 km långa godståg** och tillåt ett ökat axeltryck på upp till 25 ton.
- **Statlig delfinansiering** av järnvägens nya signalsystem ERTMS.



# Konkurrenskraftiga transportpriser

- **Ge järnvägen miljökompensation** per tonkilometer.
- **Sjöfartens ekobonussystem** bör bli så brett och inkluderande som möjligt.



*”Här har vi förutsättningar att positionera Sverige i fronten för hållbar och modern välfärd. Det är en angelägenhet både för det globala klimatet och för innovationskraften och jobben inom svensk industri.”*



**Di** ONSDAG 11 APR  
Svenska Industri  
Svenska Industri  
Svenska Industri

OMXSPI 10:03  
-0,4%  
(-2,271 kr)

S&P500 22:45  
+1,7%  
(+0,851 kr)

Lägg till Instrument

START - BÖRS - BEVAKNINGAR - LEDARE - DI TV - BIL - DI WEEKEND - DI DIGITAL - DAGENS TIDNING - JOBB

## Volvo, Scania, m.fl: Sverige ska bli en fossilfri världsutställning

”Vi har förutsättningar att positionera Sverige i fronten för hållbar och modern välfärd”, skriver Henrik Henriksson, vd Scania, tillsammans med företrädare för Volvo mil. Foto: Amanda Lindgren

Av DEBATTREDAKTIONEN  
Publicerad: 09 april 2018, 19:30 Uppdaterad: 10 april 2018, 10:29

**DEBATT.** Den svenska klimatpolitiken är en naturlig del i svensk exportstrategi. I transportsektorn har vi unika förutsättningar med två stora tillverkare av tunga fordon. Genom att skala upp fem försöksverksamheter kan vi visa världen vägen framåt, skriver företrädare för Scania, Volvo, Svante Axelsson och Johan Rockström.

Den globala temperaturen fortsätter att öka. Fyra av de fem senaste åren är de varmaste på jorden sedan mätningarna började. Målet från Parismötet om att begränsa den globala temperaturökningen till väl under två grader ser svårt ut att nå. Ska det vara möjligt måste det till en snabb förändring i form av ny teknik både i energisektorn, våra transporter och industrin.



I Oman används solcellsel för att pumpa upp olja.

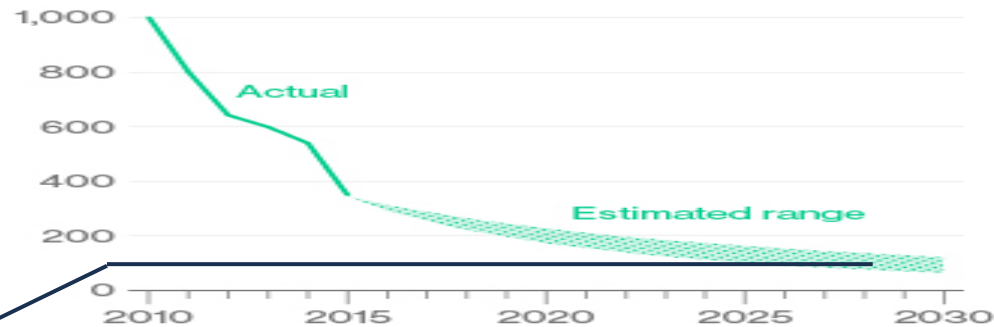
# Batteries also become cheaper...

## It's All About the Batteries

Batteries make up a third of the cost of an electric vehicle. As battery costs continue to fall, demand for EVs will rise.

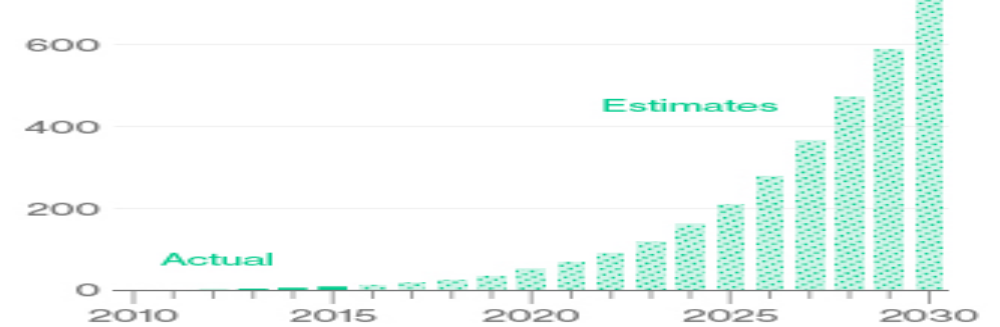
Cost for lithium-ion battery packs

\$1,200 per kilowatt hour



Yearly demand for EV battery power

800 gigawatt hours



← Tesla Gigafactory 88 USD/kWh (cell)

Source: Data compiled by Bloomberg New Energy Finance

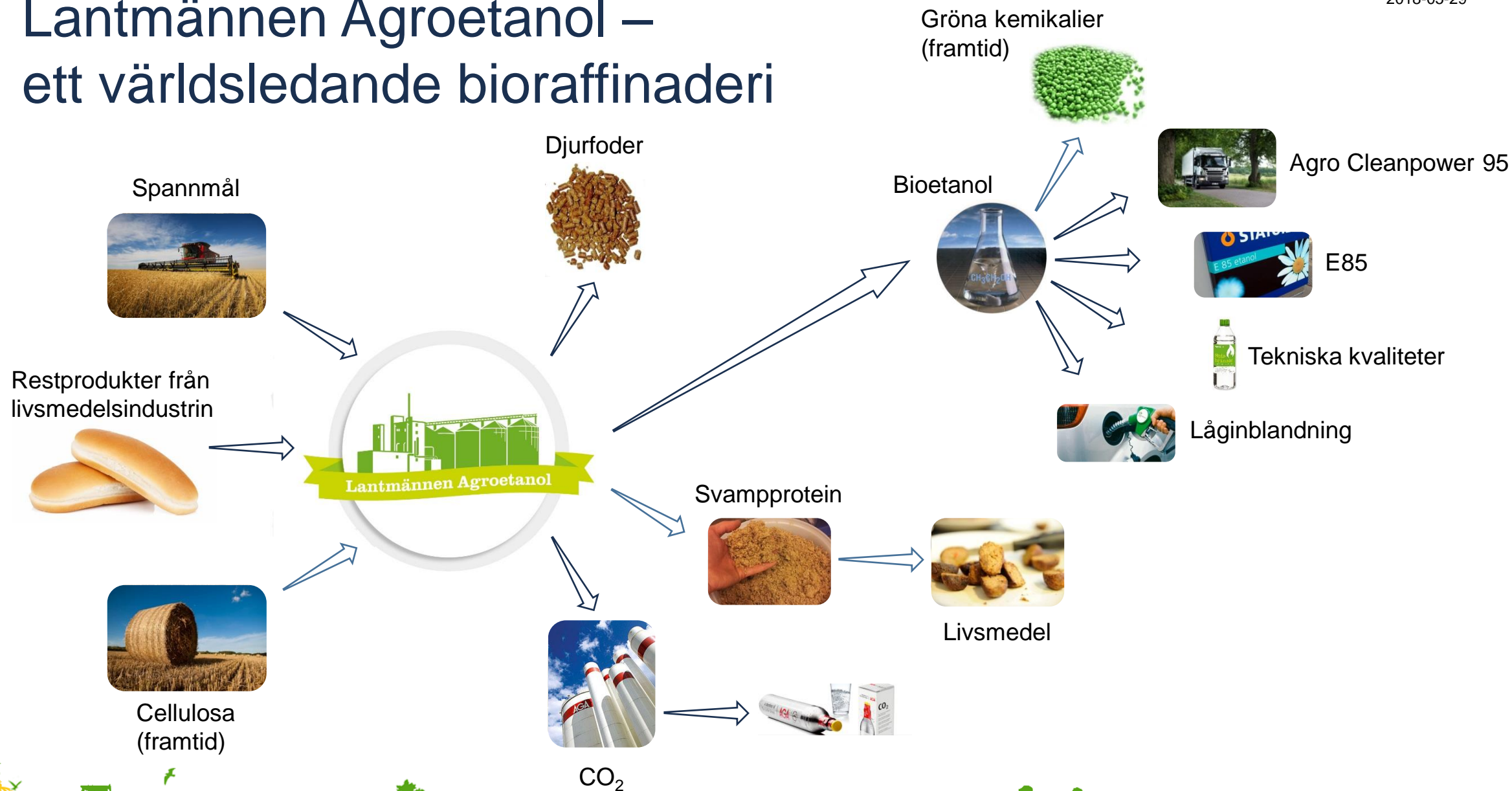
Bloomberg







# Lantmännen Agroetanol – ett världsledande bioraffinaderi





# Fossilfritt Sverige

