

WSP - Ändringsmeddelande yttre miljö

Företag	Sveriges kyrkogårds- och krematorieförbund (SKKF)		
Laglista	Laglista Yttre miljö		
Ikraftträdande period	2024-01-16 – 2024-08-15		
Datum för upprättande	2024-09-20		
Kvalitetsgranskning	Upprättad av	Granskad av	Uppdragsledare
	Erika Svensson	Eric Torkelsson Karlsson	Eric Torkelsson Karlsson

Innehållsförteckning:

Laglista Yttre miljö	2
Ändringar i befintlig lagstiftning som har trätt i kraft under den angivna perioden 2024-01-16 – 2024-08-15	2
Ny och ersättande lagstiftning som har trätt i kraft, samt lagstiftning som har upphävts, under den angivna perioden.....	3
Kommande ändringar i befintlig lagstiftning	4
Helt ny lagstiftning som trätt i kraft under den angivna perioden.....	6

Laglista Yttre miljö

Ändringar i befintlig lagstiftning som har trätt i kraft under den angivna perioden 2024-01-16 – 2024-08-15

Ändring	Författning	Sammanfattning	Ikraftträdande	Så här berörs verksamheten
Kemikaliehantering (14 kap miljöbalken)				
EU 2024:1328 Kommissionens förordning (EU) 2024/1328 av den 16 maj 2024 om ändring av bilaga XVII till Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1907/2006 om registrering, utvärdering, godkännande och begränsning av kemikalier (Reach) vad gäller oktametylcyklotetrasiloxan (D4), dekametylcyklopentasiloxan (D5) och dodekametylcyklohexasiloxan (D6)	EG-EEG 2006:1907 Europaparlamentets och rådets förordning av den 18 december 2006 om registrering, utvärdering, godkännande och begränsning av kemikalier (Reach), inrättande av en europeisk kemikaliemyndighet, ändring av direktiv 1999/45/EG och upphävande av rådets förordning (EEG) nr 793/93 och kommissionens förordning (EG) nr 1488/94 samt rådets direktiv 76/769/EEG och kommissionens direktiv 91/155/EEG, 93/67/EEG, 93/105/EG och 2000/21/EG [REACH-förordningen]	<p>Ändringen innebär ytterligare begränsning av ämnena oktametylcyklotetrasiloxan (D4) och dekametylcyklopentasiloxan (D5) samt dodekametylcyklohexasiloxan (D6). Ämnena har lagts till i listan över begränsade ämnen för tillverkning, utsläppande på marknaden och användning av vissa farliga ämnen, blandningar och varor.</p> <p>Vad författningen innebär</p> <p>Ämnena D4, D5 och D6 har bedömts ge upphov till särskilda betänkligheter i fråga om miljön när de förekommer i konsumentprodukter och produkter för yrkesmässigt bruk som leder till utsläpp i både vatten- och luftmiljön. Därför har dessa ämnen lagts till i bilaga XVII till förordning (EG) nr 1907/2006 där begränsningar av tillverkning, utsläppande på marknaden och användning av vissa farliga ämnen, blandningar och varor fastställs.</p> <p>Ämnena förekommer bland annat i kosmetiska produkter, men också i produkter innehållande silikon och gummi samt i vissa industriella processer.</p>	2024-06-06	För kännedom <ul style="list-style-type: none"> - Begravningsverksamhet - Krematorieverksamhet <p>Berör den som hanterar dessa ämnen, finns bland annat i kosmetiska produkter men också produkter innehållandes silikon och gummi samt industriella processer. Ämnena begränsas vad gäller tillverkning, utsläppande på marknaden och användning av vissa farliga ämnen, blandningar och varor.</p>

Ny och ersättande lagstiftning som har trätt i kraft, samt lagstiftning som har upphävts, under den angivna perioden

Ändring	Författning	Sammanfattning	Ikraftträdande	Så här berörs verksamheten
Kemikaliehantering (14 kap miljöbalken)				
EU 2024:573 Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/573 av den 7 februari 2024 om fluorerade växthusgaser, om ändring av direktiv (EU) 2019/1937 och om upphävande av förordning (EU) nr 517/2014	Ersätter EU 2014:517 Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 517/2014 av den 16 april 2014 om fluorerade växthusgaser och om upphävande av förordning (EG) nr 842/2006	<p>Förordningen medger bestämmelser om hantering, produktion, import och användning av fluorerade växthusgaser, kvantitativa begränsningar för utsläpp och rapportering av sådana växthusgaser, samt att EU:s förordning med likartade bestämmelser (EU) nr 517/2014 ska ersättas av denna förordning.</p> <p>Vad författningen innebär</p> <p>Av förordningen följer regler om bl.a. begränsning, användning, återvinning och destruktion av s.k. fluorerade växthusgaser, villkor för produktion, import, användning och särskild användning av sådana växthusgaser, samt kvantitativa begränsningar för utsläppande på marknaden av fluorkolväten och rapporteringskrav kopplade till produktion, import och export av fluorkolväten och fluorerade växthusgaser. Bestämmelserna gäller för de fluorerade växthusgaser och klorföreningar som anges i bilagorna I, II och III till förordningen, samt för produkter och utrustning som innehåller fluorerade växthusgaser eller vars funktion är beroende av dessa gaser.</p> <p>I förordningen förbjuds avsiktliga utsläpp i atmosfären av fluorerade växthusgaser, såvida utsläppen inte är tekniskt nödvändiga för det avsedda användningsområdet. Om så är fallet ska samtliga tekniskt och ekonomiskt genomförbara åtgärder för att förhindra utsläppen till atmosfären vidtas.</p> <p>För att få släppa ut fluorerade växthusgaser på marknaden behöver sådana biproduktutsläpp av fluorerade växthusgaser som är ett resultat av vissa produktionsprocesser destrueras eller återvinnas för senare användning.</p> <p>Aktiviteter som involverar fluorerade växthusgaser och teknik som ersätter eller minskar användningen av sådana gaser ska utföras av utbildade och</p>	2024-03-11	Berör <ul style="list-style-type: none"> - Begravningsverksamhet - Krematorieverksamhet <p>Berör verksamheter som har produkter som innehåller eller är beroende av fluorerade växthusgaser. Förordningen syftar till att bidra till EU:s mål när det gäller utsläpp av växthusgaser och är i stort sett som tidigare förordning men med nya regler och krav. Det gäller bland annat nya regler för certifikat och vilka produkter och utrustningar som får sättas på marknaden. Fler ämnen omfattas av reglerna om läckagekontroll, registrering, rapportering, märkning och certifiering. Notera att det finns sanktioner vid överträdelse. Mer information finns i Naturvårdsverkets vägledning om fluorerade växthusgaser.</p>

		<p>certifierade personer.</p> <p>Av förordningen följer även ett förbud mot att släppa ut sådana produkter och utrustning som anges i bilaga IV till förordningen och gäller för produkter och sådan utrustning för vilka det finns säkra och energieffektiva alternativ. Förbudet avser utsläppande på marknaden av nya produkter och ny utrustning och tråder i kraft stegvis.</p> <p>Från och med den 1 januari 2025 ska fastighetsägare och entreprenörer säkerställa att utsläpp så långt som möjligt undviks vid renovering eller rivning som inbegriper avlägsnande av skumplast i laminerade skivor eller skumpaneler som innehåller skumplast med ozonnedbrytande ämnen. Vid återvinning av sådana ämnen ska återvinningen endast utföras av fysiska personer med lämpliga kvalifikationer.</p> <p>För att ta del av förordningens fullständiga omfattning rekommenderas dess fulltext.</p>		
--	--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--

Kommande ändringar i befintlig lagstiftning

Ändring	Författning	Sammanfattning	Ikraftträdande	Så här berörs verksamheten
Avfallshantering (15 kap miljöbalken)				
SFS 2023:908 Förordning om ändring i avfallsförordningen (2020:614)	SFS 2020:614 Avfallsförordning	<p>Ändringen innebär nya bestämmelser gällande utsortering av textilavfall. Berör de som har och/eller samlar in textilavfall.</p> <p>Vad författningen innebär</p> <p>Genom ändringen införs nya bestämmelser gällande utsortering av textilavfall. Textilavfall definieras som avfall som består av kläder av textil, hemtextil, inredningstextil, väskor av textil och accessoarer av textil.</p> <p>Tre nya paragrafer 3a-3c §§ införs vilka föreskriver att den som har textilavfall ska sortera ut det från annat avfall och förvara det skilt från annat</p>	2025-01-01	<p>Berör</p> <ul style="list-style-type: none"> - Begravningsverksamhet - Krematorieverksamhet <p>Berör de som har textilavfall. Textilavfall definieras som avfall som består av kläder av textil, hemtextil, inredningstextil, väskor av textil och accessoarer av textil. Avfallet ska samlas in och sorteras skilt från annat avfall.</p>

		<p>avfall, samt att den som samlar in textilavfall som har sorterats ut ska samla in det separat. Dessutom införs nya krav på kommuner att lämna information till hushåll och verksamhetsutövare som producerar sådant avfall som kommunen ansvarar för enligt 15 kap. 20 § miljöbalken.</p> <p>Genom ändringen tas även definitionen av matavfall bort från förordningen. Begreppet matavfall har sedan tidigare ersatts av bioavfall genom SFS 2022:1871.</p> <p>Vidare görs några mindre redaktionella ändringar baserat på de nya bestämmelserna om textilavfall.</p>		
Byggnation				
SFS 2020:274 Förordning om ändring i plan- och byggförordningen (2011:338)	SFS 2011:338 Plan- och byggförordning	<p>Denna ändring handlar om plan- och bygglagens krav på system för fastighetsautomation och fastighetsstyrning, bredbandsanslutning och egenskapskrav avseende laddning av elfordon.</p> <p>Vad författningen innebär Bland definitionerna har uttrycket "system för fastighetsautomation och fastighetsstyrning" lagts till.</p> <p>Bestämmelser har tillkommit med särskilda krav avseende system för fastighetsautomation och fastighetsstyrning i nya och redan uppförda byggnader samt för egenskapskrav avseende bredbandsanslutning och egenskapskrav avseende laddning av elfordon.</p> <p>Detta innebär att andra byggnader än bostadshus ska vara utrustade med ett system för fastighetsautomation och fastighetsstyrning om</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. uppvärmningssystem eller kombinerade rumsuppvärmningssystem och ventilationssystem har en nominell effekt på över 290 kilowatt, eller 2. luftkonditioneringssystem eller kombinerade luftkonditioneringssystem och ventilationssystem har en nominell effekt på över 290 kilowatt. <p>Varje parkeringsplats på parkeringar med fler än tio parkeringsplatser som finns i, eller på tomten till, bostadshus vara utrustad med ledningsinfrastruktur för laddning av elfordon. Parkeringar med fler än tio parkeringsplatser som finns i eller på tomten till andra byggnader än bostadshus, ska vara utrustade med minst en laddningspunkt för laddning</p>	2025-01-01	<p>För kännedom</p> <ul style="list-style-type: none"> - Begravningsverksamhet - Krematorieverksamhet <p>Berör främst fastighetsägare vid nybyggnad, ombyggnad och annan ändring av en byggnad än ombyggnad. Nya bestämmelser om krav på system för fastighetsautomation och fastighetsstyrning, bredbandsanslutning samt laddningsstolpar. Ytterligare bestämmelser för när laddstolpar krävs finns.</p>

		<p>av elfordon samt ledningsinfrastruktur för sådan laddning till minst en femtedel av parkeringsplatserna. Detta gäller dock endast byggnader för vilka energi används för att påverka inomhusklimatet.</p> <p>Parkeringar med fler än tjugo parkeringsplatser som finns i eller på tomten till andra byggnader än bostadshus, ska vara utrustade med minst en laddningspunkt för laddning av elfordon. Detta gäller dock endast byggnader för vilka energi används för att påverka inomhusklimatet.</p> <p>Byggnader som är avsedda för totalförsvaret eller som annars är av betydelse för Sveriges säkerhet undantas i vissa fall från dessa krav.</p> <p>Boverket får med denna ändring rätt att meddela föreskrifter om egenskapskrav avseende energihushållning och värmeisolering, avseende bredbandsanslutning, egenskapskrav avseende laddning av elfordon samt om egenskapskraven i vissa fall ska genomföras vid en senare tidpunkt.</p>		
--	--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--

Helt ny lagstiftning som trätt i kraft under den angivna perioden.

Ändring	Författning	Sammanfattning	Ikraftträdande	Så här berörs verksamheten
Branschspecifika krav; transport, trafik, fordon och drivmedel				
SFS 2024:173 Lag om indelning av tunga fordon i koldioxidutsläppsklasser	Ny	<p>Ny lag som medger bestämmelser om indelning av tunga fordon i olika koldioxidutsläppsklasser.</p> <p>Vad författningen innebär</p> <p>Bakgrund</p> <p>Lagen införlivar delar av de bestämmelser som följer av ändringsdirektiv (EU) 2022/362 till EU:s direktiv 1999/62/EG om avgifter på tunga godsfordon för användningen av vissa infrastrukturer, det s.k. "euroinjettdirektivet". I direktivet anges bestämmelser om uttag av skatter och avgifter för användningen av det transeuropeiska vägnätet och</p>	2024-05-01	<p>För kännedom</p> <ul style="list-style-type: none"> - Begravningsverksamhet <p>Berör användare av tunga fordon. Tungas fordon indelas i olika koldioxidutsläppsklasser beroende på typ. Direktivet bestämmer uttag av skatter och avgifter för användningen av vägnätet beroende på utsläppsklass.</p> <p>Vänligen meddela WSP om ni vill att lagstiftningen läggs till i er laglista.</p>

		<p>medlemsländers motorvägnät. Genom ändringsdirektivet från 2022 utvidgades tillämpningsområdet i eurovinjettdirektivet från tunga godsfordon till att även omfatta lätta fordon och andra tunga fordon än godsfordon, samt ställdes högre krav än tidigare på att vägtrafiken ska betala för de externa kostnader i form av luftföroreningar, buller och koldioxidutsläpp som den orsakar. Detta görs bl.a. genom krav på differentiering av infrastrukturavgifter och vägavgifter och krav på uttag av avgifter för externa kostnader.</p> <p>Av lagen följer därför bestämmelser som delar in tunga fordon registrerade i Sverige i totalt fem olika koldioxidutsläppsklasser:</p> <ul style="list-style-type: none">• Koldioxidutsläppsklass 1 omfattar fordon som inte uppfyller kraven för övriga koldioxidutsläppsklasser och som släpper ut mer koldioxid än fordon i övriga koldioxidutsläppsklasser.• Koldioxidutsläppsklass 2 omfattar endast vissa påbyggnads- och dragfordon med axelkonfiguration 4x2 eller 6x2 som har registrerats första gången under en rapporteringsperiod, där fordonets koldioxidutsläpp vid tidpunkten för registreringen var minst fem procent lägre än värdet på utsläppsminskningsskurvan för den undergrupp av fordon som det tillhör. Fordonet får inte heller omfattas av en bättre koldioxidutsläppsklass.• Koldioxidutsläppsklass 3 omfattar samma kategorier av fordon som koldioxidutsläppsklass 2, med skillnaden att fordonets koldioxidutsläpp i stället ska vara minst åtta procent lägre än värdet på utsläppsminskningsskurvan vid registreringstillfället.• Koldioxidutsläppsklass 4 omfattar sådana utsläppsnåla tunga fordon som släpper ut mindre koldioxid än hälften av det referensvärde för koldioxidutsläpp som gäller för fordonet.• Koldioxidutsläppsklass 5 omfattar sådana utsläppsfria fordon som dels inte har någon förbränningsmotor och därmed inte släpper ut någon koldioxid alls, dels har en förbränningsmotor men som släpper ut väldigt lite koldioxid (mindre än 1 gram koldioxid per kilowattimme eller mindre än 1 gram koldioxid per kilometer). <p>I lagen anges även när ett beslut om att indela ett fordon i en viss koldioxidutsläppsklass ska omprövas, att en ny bedömning ska göras under vissa förutsättningar samt att ett sådant indelningsbeslut kan överklagas.</p>		
--	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--