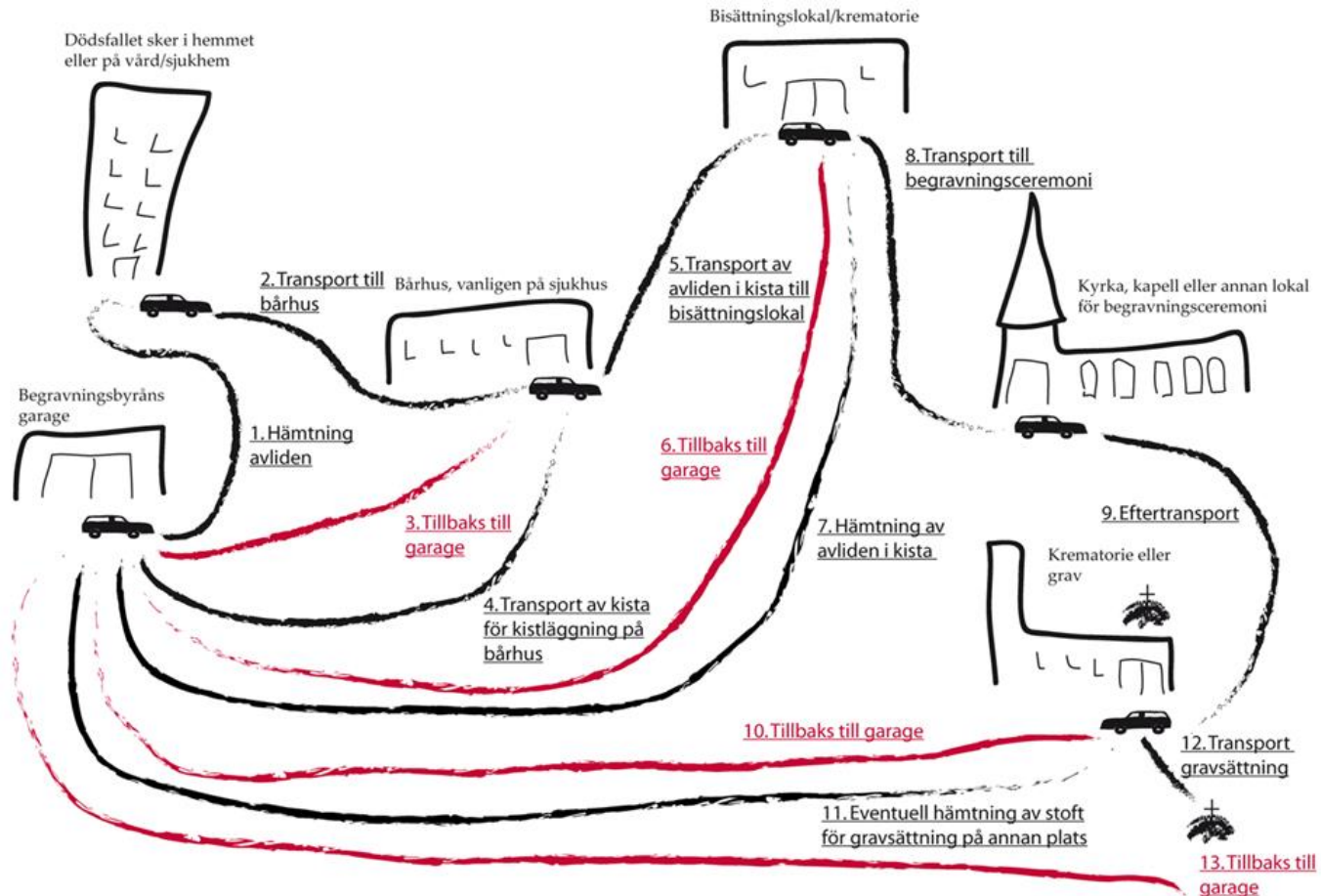


Säker identifiering

Transporter i samband med dödsfall och begravning



Bakgrund

- **90 000 personer avlider varje år**
- **1/3 av dessa kremeras i ”eget” krematorium**
- **633 huvudmän**
- **Tre gravbokleverantörer, två bisättningsystem som inte ”talar” med varandra**
- **Alla vill att detta ska fungera smärtfritt!**

Hur?

- **Två varianter**
- **Frågeställningar:**
 - **Vem bekostar, förvaltar och underhåller detta?**
 - **Flertalet dvs vårdinrättningar, byråer och huvudmän, måste in i systemet annars går syftet förlorat**
- **Styrning:**
 - **QR-kod, WEB och App**

Kostnad?

- **Bygga och införa databas: ca 2 miljoner ex.m.**
- **Förvaltning, drift och support: 30-90 000:- ex.m/m**
- **Fördelat på 90 907 avlidna 2015**
 - **Sthml 6661 avlidna = 183' resp 8'/mån**
 - **Nkp 1231 avlidna = 34' resp 1,5'/mån**

Hur går vi vidare?

- **Mindre än ett år i utveckling**
- **Vem förvalta/äga?**
- **Hur finansiera?**

Förändrade skatteregler för biobränsle



Körtillstånd för truckkörning

- Utbildning
- Körtillstånd
- ”dryga böter”
- www.skkf.se
 - AFS 2006:5
 - Blanketter



Körtillstånd för truck

Förarens namn _____

Personnummer _____

Arbetsgivare eller inhyrare (namn på företaget/organisationen) _____

... har tillstånd att köra:

Truckbenämningar enligt TLP10 - Riktlinjer för truckförarens kunskaper och färdigheter

- | | | | |
|----------------|--|----------------|--|
| A-truck | <input type="checkbox"/> A1 Låglyftande plocktruck (bärcapacitet $\leq 1,2$ t) | C-truck | <input type="checkbox"/> C2 Hjulastare, industriell användning |
| | <input type="checkbox"/> A2 Ledstaplare med eller utan åkplatta | | <input type="checkbox"/> C3a Containertruck |
| | <input type="checkbox"/> A3 Låglyftande åktruck, stående/sittande (lyft höjd $\leq 0,2$ m) | | <input type="checkbox"/> C3b Timmertruck |
| | <input type="checkbox"/> A4 Låglyftare med eller utan åkplatta (lyft höjd $\leq 0,2$ m) | | <input type="checkbox"/> C4 Sidlastare |
| B-truck | <input type="checkbox"/> B1 Motorkittruck | | <input type="checkbox"/> C5 Grensltruck |
| | <input type="checkbox"/> B2 Höglyftande åkstaplare, stående/sittande | | <input type="checkbox"/> C7 Teleskopstaplare, industriell användning |
| | <input type="checkbox"/> B3 Skjutstätttruck | D-truck | <input type="checkbox"/> D1 Drag-/flaktruck |
| | <input type="checkbox"/> B4 Höglyftande plocktruck (lyft höjd $\leq 1,2$ m) | | <input type="checkbox"/> D2 Terminaldragtruck |
| | <input type="checkbox"/> B5 Smalgångstruck | | |
| | <input type="checkbox"/> B6 Fyrvägstruck | | |

Fr o m år 2011 har följande truckar ny beteckning:
A5 Drag-/flaktruck har ny beteckning D1
C1 Motorkittruck > 10 ton har ny beteckning B1
C6 Terminaldragtruck har ny beteckning D2

För arbetsuppgifterna: _____

T.ex. vilka godsslag som föraren får hantera, användning av utbytbar utrustning, körning på väg och tillfälliga personlyft.

Inom följande områden/lokaler: _____

Om arbetet utförs på många olika arbetsplatser kan typen av lokaler/områden istället anges.

Eventuell tidsbegränsning (gäller till och med): _____

DETTA TILLSTÅND GÄLLER TILLSVIDARE ELLER ENLIGT TIDSBEGRENSNING MEN KAN ÅTERKALLAS MED OMEDELBAR VERKAN

Datum _____

Utfärdare (arbetsgivarens/inhyrarens representant) _____

Originalet förvaras hos: _____

Namn/förtydligande _____

Kopia till truckföraren

Namn/förtydligande



Wik här!

Körtillstånd för truck

Namn: _____

Personnummer: _____

... har tillstånd att köra: _____
trucktyper

Arbetsgivare/inhyrare (namn på företaget/organisationen) _____

Datum _____ Utfärdare (arbetsgivarens/inhyrarens representant) _____

Arbetsuppgifter: _____

Lokaler/område: _____

Detta tillstånd gäller tills vidare eller t.o.m. _____
men kan återkallas med omedelbar verkan.

Ändringar i ”Riktlinjer för krematorieverksamheten”

Pkt 5: Smycken eller liknande

Pkt 5: Övriga föremåls förbränning

Pkt 6: Metallernas hantering från askberedaren till återvinningskärl

Pkt 8: Huvudmannens ansvar vid begravningsceremoni med aska/urna

TCYK:s yrkesbevis – vår uppgift som krematorietekniker

- 35 har erlagt godkänt teoretiskt prov, de flesta har också fått yrkesbeviset då man arbetat ett antal timmar (3500)
- 12 har anmält intresse men är ej klara med teoretiska provet



**PASSA PÅ ATT VISA VAD DU GÅR FÖR!
HÖJ YRKETS STATUS!**

Forskningsstiftelsen för krematorieteknik

- **Upprop under hösten 2015**
- **10 kr per kremation**
- **Engångsbelopp**
- **Liten summa för resp krematorium**
- **Stor summa tillsammans! 546' av 699' i nuläget**
- **Alla har nytta av de resultat som Forskningsstiftelsen bidrar med!**